

**ROTARY CLUB CHIVASSO**  
Bollettino 1782 – CREN 212 ; 15-16 Aprile 2005



Governatore Distretto 2030°  
Giuseppe Nuzzo

**ROTARY CLUB CHIVASSO**

Distretto 2030° R.I.

Anno del Centenario  
2004-2005

"Insieme per fare"

Presidente: Guido Anfosso

WWW.ROTARYCHIVASSO.ORG  
Segreteria: segre@rotarychivasso.org



Presidente Internazionale  
Glenn E. Estess Sr.

**BOLLETTINO N° 1782**  
**CREN 212**

**VISITA ALLO STABILIMENTO DUCATI**  
**E GALLERIA FERRARI**

**INTERCLUB CON RC ST- JEAN DE MAURIENNE**

Borgo Panigale (Bologna)  
Venerdì 15 e Sabato 16 Aprile 2005

**PROSSIMI APPUNTAMENTI**

Giovedì 21/04/05	Le nuove professioni: formazione, contenuti e prospettive di lavoro. TAVOLA ROTONDA Ore 20.00 – Ristorante Villa Sassi, Torino	Gardenghi, Vivarelli Dott.Sergio Rossetto Dott.ssa Silvana Viviani
Giovedì 28/04/05	<i>RIUNIONE ANNULLATA PER TSUNAMI</i>	
Venerdì 29/04/05	CONFERENZA STAMPA per "ATTENTI AL LUPO" Ore 11.30 – Hotel Ritz, Chivasso (Torino)	
Giovedì 05/05/05	Informazione rotariana Ore 20.00 – Chiesa degli Angeli, Chivasso (Torino)	Riunione riservata
Sabato/Domenica 07-08/05/05	Mostra su Rotary e "Attenti al lupo" Chiesa degli Angeli di Chivasso (Torino)	
Giovedì 12/05/05	"Il trasporto delle anfore nel Mediterraneo in epoca romana". Ore 20.00 – Ristorante Villa Sassi, Torino	Dott.ssa Elena Quiri

*Lettor, se trovi cosa che t'offenda  
in questa edizion del bollettino,  
non ti maravigliar, perchè divino  
e non humano è quel ch'è senza menda.*

## **LA CRONACA DEL VIAGGIO....Motori, Parmigiano e Club Contatto.**

Venerdì 15 e Sabato 16 Aprile ha avuto luogo un incontro con gli amici di St.-Jean-de-Maurienne all'insegna dei motori e della buona tavola.

Partenza da Chivasso alle 9:15 con il bus della Trans-Alpes di proprietà dell'amico Robert Deleglise che era partito da St-Jean-de-Maurienne alle 6:30. Prima sosta nell'area di servizio di Stradella dove abbiamo brindato all'incontro, ovviamente, con ottimo champagne che è una indispensabile e irrinunciabile dotazione standard nelle trasferte degli amici francesi.

**DUCATI.** Arrivo allo stabilimento Ducati a Borgo Panigale alla una e mezza. Siamo stati accolti con squisita ospitalità e cortesia dalla signorina Claudia che ci ha fatto accomodare nella mensa dell'azienda dove abbiamo "rifocillato le stanche membra". Subito dopo, divisi in gruppi, siamo stati accompagnati a visitare i reparti di produzione dello stabilimento. Per quei pochi che non lo sapessero, Ducati è il marchio di eccellenza nel mercato mondiale delle motociclette sportive così come Ferrari lo è per le automobili.

La fabbricazione della motocicletta inizia con la fase di lavorazione delle teste e dei basamenti dei motori, fusi da fornitori esterni, che avviene con macchinari a controllo numerico. Segue il montaggio delle parti mobili del motore: bielle, valvole, albero. A questo punto viene eseguito un primo collaudo consistente nella misurazione statica del motore. Il collaudo viene effettuato a campione sul lotto di produzione che è di 16 unità applicando i criteri di selezione del Military Standard. Terminato l'assemblaggio del motore sulla prima catena di montaggio, esso subisce un collaudo "a freddo": il motore viene fatto girare "trascinato" e vengono controllati i parametri meccanici di funzionamento. Su una nuova catena di montaggio, inizia quindi l'assemblaggio della moto vera e propria: telaio, manubrio, forcella, freni, ruote, impianto elettrico; vengono poi fissate le ultime parti con serbatoio e sella e la moto è terminata. Detto così sembra semplice, ma ovviamente semplice non è: lo può diventare solamente in una azienda con grandissimo know-how, tecnologia e professionalità come è la Ducati. Avviene poi il collaudo vero e proprio della moto nella cabina sui rulli, prima a freddo e poi in moto. Per ultimo, collaudo finale statico di tutte le componenti (ivi comprese le emissioni di fumi) e la motocicletta è così pronta per la spedizione. Tutta l'ultima fase concernente i collaudi è seguita da un operatore unico per ciascuna motocicletta che diventa così il solo responsabile dei test di idoneità. Due brevi note informative. Il sistema di approvvigionamento presso i fornitori, è fatto in tempo reale (just-in-time) e il controllo dei livelli di stock interno è eseguito con il sistema kanban. La preparazione di ciascun motore avviene con il sistema del supermarket: tramite una distinta base (la "lista della spesa"), vengono caricati su di un carrello tutti i pezzi che compongono il motore e che vengono prelevati da un magazzino esattamente come in un supermercato. La Ducati produce circa 100/120 motociclette al giorno e lo stabilimento impiega circa 800 persone tra progettisti, operai, impiegati amministrativi e commerciali, tecnici e addetti al reparto corse. Sul fronte sportivo, la casa è impegnata ufficialmente in due campionati mondiali: per il secondo anno, MotoGp (con Carlos Checa e Loris Capirossi) e Superbike nel quale ha conseguito il titolo di Campione del Mondo e il secondo posto nell'ultimo campionato del 2004 con James Toseland e Regis Laconi. La visita è proseguita al Museo della Ducati dove sono esposte tutte le motociclette che hanno segnato la sua storia agonistica e non a partire dal Cucciolo, bicicletta motorizzata di cui la casa di Borgo Panigale costruì i motori, fino alla Gp2004 e alla 999Factory vincitrice del Campionato Superbike.

Terminata la visita con un caloroso ringraziamento per l'ospitalità veramente squisita che ci è stata riservata, verso le ore 17:00 ci siamo recati nel centro di Bologna per una passeggiata in Piazza Maggiore, come sempre animata di giovani nel tiepido pomeriggio di Aprile.

Rapido salto in albergo per prendere possesso delle camere e di nuovo in bus al seguito di Andrea Montalenti (è venuto in auto) e ci ha fatto strada per raggiungere il ristorante, non senza qualche

## **ROTARY CLUB CHIVASSO**

**Bollettino 1782 – CREN 212 ; 15-16 Aprile 2005**

apprensione per la via d'accesso piuttosto stretta e tortuosa nella quale il bus è passato a malapena. La cena, ottima, è stata ulteriore occasione di piacevoli conversazioni con gli amici francesi.

**GALLERIA FERRARI.** Il sabato, dopo la colazione abbiamo lasciato l'albergo in direzione di Maranello per visitare la Galleria Ferrari che è il museo nel quale è raccontata la storia sportiva e industriale della più famosa, prestigiosa e amata casa di auto sportive e da competizione del mondo. Nel tragitto abbiamo percorso alcune stradine di campagna che hanno provocato il risveglio immediato anche di coloro che erano ancora un pò assopiti con qualche sana scarica di adrenalina. La conclusione che tutti abbiamo tratto è stata che il GPS di Andrea è tarato unicamente su strade con curve a gomito e fossi laterali, con ponticelli senza sponde e non più larghe di 2 metri: ambiente ideale per manovrare in tutta comodità un bus da 50 posti!!! Qualcuno ha proposto come service del club, di conferire ad Andrea una borsa di studio per apprendere l'utilizzo del GPS!!! Scherzi a parte, siamo arrivati alla Galleria Ferrari dove, anche coloro che non sono così appassionati di auto, si sono comunque entusiasmati per quanto esposto. Nomi come Fangio, Ascari, Ickx, Regazzoni, Lauda, Villeneuve, Scheckter, Mansell, Alboreto, Berger, e oggi Barrichello e Schumacker o come GTO, California, Testarossa, Dino ecc. sono noti anche a coloro che di auto non si interessano e possono suscitare in ciascuno ricordi ed emozioni. Per non parlare di quel fantastico colore rosso che in questo ambito non ha certo una valenza politica. L'esposizione su due piani presenta al piano terra la Formula Uno con "l'evoluzione della specie": dalla Ferrari D50 del 1956 con motore Lancia, alla "mitica" F1 128 numero 27 del 1981 di Gilles Villeneuve, il pilota forse più amato dall'Ingegnere Ferrari, alle recentissime F2003 GA (dedicata all'avvocato Gianni Agnelli) e F2004 di Schumacker e Barrichello. Al primo piano sono invece esposte le auto di produzione, riservate comunque a pochissimi fortunati e che hanno portato e portano nel mondo la tecnologia e l'italian style. E poi motori, fotografie e la ricostruzione dello studio dell'ingegner Enzo Ferrari, il cui mito resta più che mai vivo in tutto il mondo a 17 anni dalla sua scomparsa.

Tutto molto bello e interessante: unica nota veramente molto stonata è che tutti i prodotti del merchandising Ferrari siano made in China. A nostro modesto avviso ciò costituisce, non solamente una caduta di stile, ma un vero e proprio suicidio dell'immagine Ferrari, che viene causato da motivi solo ed esclusivamente economici, specialmente nel momento in cui il suo Amministratore Delegato, Luca Cordero di Montezemolo è anche Presidente della Confindustria e dovrebbe in ogni modo difendere l'industria italiana dall'esasperata e arretrata competitività dell'economia cinese!!! Ancor più deprimente il fatto che le istruzioni di montaggio di un modellino di auto venduto nella Galleria, contengano, nella traduzione italiana, perle come: "Tu gara con cinque amici contemporaneamente..." (Sic!) oppure "anda" (scritto tra virgolette) invece di onda, nuova invece di nuovo, die invece di di ecc. E' pur vero che sulla scatola c'è il marchio CE, ma ci viene il dubbio che si tratti del famigerato marchio "China Export" e non del marchio di conformità e tutela europeo. Piccoli dettagli? Forse, ma che fanno scendere molto in basso un nome che è sempre stato sinonimo di eccellenza e la bandiera dell'Industria Italiana nel mondo. Chissà cosa ne penserebbe l'Ingegnere? Sicuramente avrebbe preso decisioni diverse!

Ottimo pranzo al Ristorante Cavallino, situato davanti ai cancelli della Fabbrica e voluto dall'ing. Enzo Ferrari per poter accogliere i propri ospiti e clienti. Durante il pranzo vi sono stati telegrafici interventi di saluto dei due Presidenti, Serge Dalaison e Guido Anfosso. All'uscita, una breve sosta al Ferrari Store e in un negozio di collezionismo adiacente anche per portare i saluti di un nostro mai dimenticato Past President, grande collezionista di Ferrari e di cimeli Ferrari nonché grande "benefattore" del negozio stesso.

Prima della partenza, doveroso brindisi di saluto a base di champagne e, sulla strada del ritorno, sosta in un caseificio per acquistare dell'ottimo Parmigiano Reggiano che costituirà per tutti uno squisito ricordo del viaggio. Arrivo a Chivasso verso le ore 21.

In conclusione, al di là dell'indubbio interesse per ciò che abbiamo visitato, sono stati due giorni trascorsi in allegria e in amicizia nei quali abbiamo ancora una volta apprezzato, se ce ne fosse ancora bisogno, quanto sia piacevole la compagnia dei nostri amici di St-Jean-de-Maurienne con i quali ci siamo dati appuntamento per martedì 17 Maggio a Susa per l'interclub a quattro insieme ai RRCC di Susa-Valsusa e Briançon.

**ROTARY CLUB CHIVASSO**  
**Bollettino 1782 – CREN 212 ; 15-16 Aprile 2005**

**Ringraziamenti:**

- **all'Ing. Paolo Ciabatti**, figlio del Comm. Ubaldo Ciabatti, indimenticabile Past President del nostro club nel '71-'72, che, pur assente per impegni di lavoro, ha predisposto in modo impeccabile tutta la nostra visita in Ducati;
- **alla signorina Claudia e a tutto lo staff della Ducati** che con grande cortesia e professionalità si sono adoperati per rendere piacevolissima la nostra visita alla fabbrica;
- **agli amici, Nanni Micca** (visita alla Ducati), **Andrea Montalenti** (visita a Maranello) e **Fabrizio Becucci** (contatti con il RC di St-Jean-de-Maurienne) che con il loro impegno hanno fatto sì che tutto si sia svolto nel migliore dei modi;
- infine, **a tutti coloro che hanno partecipato** condividendo queste due indimenticabili giornate.

Chi fosse interessato a ulteriori notizie on-line può consultare una miriade di siti internet:

- sulla Ducati <http://www.ducati.com/> (Sito ufficiale Ducati)  
  
esiste poi una serie infinita di siti di scuderie, fan club ecc; alla parola chiave "Ducati" Google risponde con 2.230.000 locazioni!
- sulla Galleria Ferrari <http://www.galleria.ferrari.com/>
- sulla Ferrari <http://www.ferrariworld.com/FWorld/fw/index.jsp> (Sito ufficiale Ferrari).  
  
Esiste ovviamente una galassia di siti internet dedicati alla Ferrari: con la parola chiave Ferrari Google elenca 15.100.000 indirizzi. Per restringere la ricerca alla parola chiave "Ferrari Automobili", escono "appena" 153.000 indirizzi!

Buon divertimento!

**Nell'Album Fotografico 2004-5, del ROTARY CHIVASSO, abbiamo pubblicato un'ampia sequenza d'immagini sia della visita alla Ducati che della Galleria Ferrari.**

**LINK:**

[http://www.rotarychivasso.org/CREN/04-05/1782-212\\_Bologna.html](http://www.rotarychivasso.org/CREN/04-05/1782-212_Bologna.html)





**Notizie dal Consiglio Direttivo del Club:  
Istituzione di un riconoscimento a ricordo di Vincenzo Gribaldo.**

Il Consiglio Direttivo del Club riunitosi lo scorso 4 Aprile ha stabilito di offrire una somma per l'istituzione di una Borsa di studio o di un premio in memoria di Vincenzo Gribaldo, lasciando alla Fondazione il compito di stabilire i termini di questo riconoscimento. Il Consiglio Direttivo ha altresì stabilito le modalità di reperimento dei fondi necessari. Dal momento che, solitamente avviene che l'avanzo di gestione accumulato a fine anno dal Club, viene devoluto alla Fondazione, la semplice decisione di intraprendere una iniziativa nel nome di Vincenzo, si sarebbe rivelata una mera riduzione della somma che il Club lascia annualmente alla Fondazione con il risultato, inoltre, di limitare la sua autonomia decisionale sull'utilizzo dei fondi. Inoltre tutta l'operazione sarebbe passata in sordina essendo una semplice partita contabile e non avrebbe ottenuto il risultato di ricordare realmente ogni anno la figura e l'opera di Vincenzo con qualcosa di effettivamente significativo. Si è deciso pertanto di istituire un versamento annuale di 20€ a socio che verrà addebitato sull'estratto conto dei soci ogni terzo trimestre (Gennaio-Febbraio-Marzo), essendo mancato Vincenzo il 21 marzo, evidenziandolo separatamente dalla quota ordinaria con la dicitura "Quota per fondo Borsa di studio Vincenzo Gribaldo". La somma che per quest'anno sarà di 1340€ verrà integrata a 1500€ e costituirà il fondo di dotazione per la Borsa di studio/Premio. Tale delibera, per il momento, è stata presa per i prossimi 3 anni essendo presenti alla riunione anche i Presidente Incoming 2005-2006, Silvia Favetta e il Presidente Eletto 2006-2007, Emanuele Campanella, non potendo impegnare la volontà decisionale dei successivi Presidenti se confermare o meno l'iniziativa. Inoltre Gianni Montalenti si è offerto di adoperarsi per riuscire ad organizzare annualmente un concerto sinfonico alla Chiesa degli Angeli, sempre in memoria di Vincenzo.

**Riccardo Martini è il nuovo Presidente  
della Fondazione Rotariana Paul P. Harris di Chivasso.**

Il Consiglio di Amministrazione della Fondazione Rotariana Paul P. Harris di Chivasso, nella sua riunione del 14 Aprile u.s. ha proceduto alla nomina del nuovo Presidente che è stato acclamato all'unanimità nella persona di Riccardo Martini. Sono stati confermati nelle cariche, il Vice Presidente Giuseppe Cernusco e il Tesoriere Giovanni Bozzola, mentre al posto di Segretario, che si è reso vacante poiché il Segretario è stato eletto Presidente, è stato nominato Riccardo Barbero. Sicuramente il Consiglio di Amministrazione ha fatto la scelta giusta, nominando la persona che più di ogni altra ha i requisiti e le capacità di condurre la Fondazione sulla strada tracciata da Vincenzo Gribaldo: questa è stata l'unanime convinzione espressa da tutti i Consiglieri presenti. Nel breve discorso di accettazione, il neoPresidente ha ringraziato per la fiducia che è stata in lui riposta e, pur non ritenendo la scelta nella sua persona la migliore possibile, ha affermato che infonderà il massimo impegno nel ricoprire tale importante carica.

Il Consiglio di Amministrazione della Fondazione ha poi preso in esame il tema del Riconoscimento in memoria di Vincenzo Gribaldo istituito dal Club, orientandosi più sull'istituzione di un premio che di una borsa di studio. Si è comunque riservata una pausa di riflessione rimandando la decisione finale ad una prossima riunione. E' stato preso atto con viva soddisfazione dell'iniziativa di Gianni Montalenti per un concerto dedicato a Vincenzo. E' stata poi presa un'altra importante decisione sempre in memoria di Vincenzo che verrà quanto prima annunciata dal nuovo Presidente nel corso di una prossima riunione conviviale del Club. In ultimo sono stati approvati i bilanci consuntivo e preventivo e la relazione della precedente riunione del Consiglio di Amministrazione.

**Dai nostri soci nel mondo.....**Ringraziamo Roberto e Gemma Spazzali che ci hanno inviato una cartolina del Wagebo Peak (6470 m.) nella catena montuosa delle Meili Snow Mountain - Contea di Deqen, Provincia dello Yunnan, splendida regione di montagne e di foreste della Cina meridionale a est della Birmania (Myanmar) e a nord del Vietnam e del Laos. Chi fosse incuriosito di sapere dove Roberto e Gemma sono stati, può consultare i siti internet:

<http://www.visit-mekong.com/yunnan/> oppure [http://www.sinohost.com/yunnan\\_travel/](http://www.sinohost.com/yunnan_travel/)